

預算案應為青年帶來希望

自從「80後」、「90後」等成了本地熱門議題，新生代對社會的訴求與期望再度引起大眾關注。香港青年協會（青協）最近剛完成的調查顯示，超過三分二被訪青年（15至34歲）認為香港社會出現貧富懸殊嚴重（69.7%）及樓價過高（64.0%）等情況；亦有近三成青年認為政府在改善青年就業的處理轉差（28.7%）。

這些結果反映了年青一代對當前特區政府的處事能力和社會現象，不無怨氣。就新一份預算案公佈在即，我們實在關注它能否為香港新生代帶來希望，尤其是針對低收入和弱勢青年的生活苦況，以及年輕人就業難、置業難等連串問題，是否又再口惠而實不至。

上網費、交通費支援弱勢

有關上網費方面，綜觀坊間團體為貧困學童爭取的金額，其實不過是每月100至200港元而已。政府統計數據亦反映了家庭入息的差異，明顯導致數碼差距。當局實不應再囿於官僚作風而應立即作出回應。

至於交通津貼方面，現時全港不足一成低收入就業人士可受惠於「交通費支援計劃」。而據前線就業輔導服務經驗，交通津貼對低收入青年就業絕對是一項有力支援。現有交通費支援計劃的地區限制，理應加以放寬。

就業方面，「文化及創意產業」是新生代一大出路；惟如何推動和鼓勵年輕人參與其中，正考驗當局的決心和落實工夫。基於創意產業涉及的行業範圍非常廣泛，我們認為當局應進一步擴大本地創意產業實習計劃；負責推動本地創意產業的「創意香港」（Create HK），更應與內地和海外機構合作，推出更多延伸內地和外地的創意產業實習計劃。

另外，針對青年就業難的問題，不少國家和地區政府除致力發展新興產業外，亦推動創業作為青年可選擇的出路。特區政府就此應「追落後」，考慮成立香港青年創業基金，輔以適切支援，如稅務優惠和寬免相關牌照登記費等，從而鼓勵青年自僱及推動本土經濟朝多元方向發展。

重推首置貸款助「上車」

最後，不得不提青年置業難的問題。最新賣地結果說明了「麵粉貴過麵包」；統計處的數據亦證實，近年私人住宅無論在售價和租金方面均有急升趨勢。房委會自2005年收緊年輕單身人士的上樓資格後，現時近12萬位公屋輪候冊申請者中，逾半屬18至39歲人士，即高達6萬位年輕市民遲遲未能上樓；由此可見新生代欲借公營房屋「上車」，絕不容易。當局應重新考慮放寬公屋計分制對青年申請者的限制，以及恢復「首次置業貸款計劃」等方案。

不論「80後」或「90後」的新生代，都是香港未來的中流砥柱，漠視他們的需要和期望，罔顧他們面對就業、置業和其他生活難題，不是負責任政府的應有所為。我們仍期待即將公佈的預算案，能為青年帶來一點新的希望。

- 完 -

魏美梅

香港青年協會

青年研究中心督導主任

原載於2010年2月24日《星島日報》A19版

延伸閱讀：青少年意見調查《「八十後」新生代》